



# GUIDE PRATIQUE

## PORT ABRI DU BÉAL



PORT  
ABRI DU BEAL  
COTE D'AZUR

# LES RÈGLES D'OR

**L'AMARRAGE D'UN BATEAU EST UNE ÉTAPE PRIMORDIALE QU'IL NE FAUT PAS NÉGLIGER.**

CE GUIDE PRATIQUE VOUS ACCOMPAGNERA POUR AMARRER SEREINEMENT VOTRE BATEAU.

## TOUJOURS VÉRIFIER QUE :

- l'amarrage soit sécurisée selon tout type de météo
  - les amarres doivent être de bonne qualité, doublées, voire triplées si vous êtes absents tout l'hiver
  - par vent fort, la circulation sur les pontons ainsi que les opérations d'amarrage restent très dangereuses
- l'auto-videur ne soit pas obstrué
- la batterie soit chargée
- la pompe de cale soit en état de fonctionnement
- la bâche de protection soit bien fixée
- les pare-battages soient en bon état
- le tirant d'eau sous le pont SNCF soit adapté
- le tirant d'air sous le pont de la route soit ajusté

# LE MATÉRIEL

TAILLE DU BATEAU	DIAMÈTRE
Inférieur à 6 m	8-10 mm
Entre 6 m et 7,50 m	10-12 mm
Entre 7,50 m et 10,50 m	12-14 mm

## LES AMARRES

Certains sont tentés de récupérer d'anciennes drisses ou d'anciennes écoutes pour les réutiliser comme amarres. Ces cordages, sans élasticité, ne sont pas du tout adaptés à l'amarrage d'un bateau.

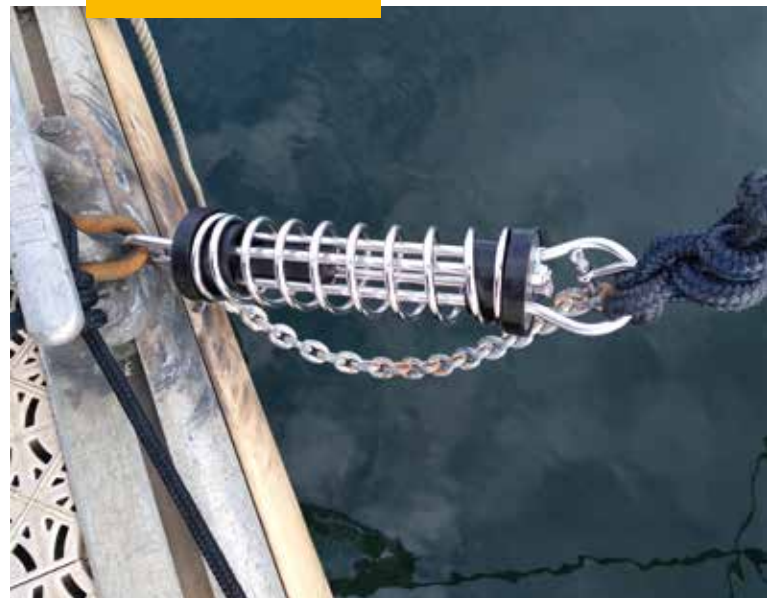
En effet, le diamètre doit être adapté à la taille du bateau.

De plus, il est aussi recommandé de remplacer vos amarres tous les 5 ans.

## LES AMORTISSEURS D'AMARRAGE

En caoutchouc, acier galvanisé ou acier inoxydable, leur fonctionnement reste le même : amortir les déplacements de votre bateau lors de vents forts.

Ces amortisseurs d'amarrage peuvent être sécurisés par l'ajout d'une chaîne ou d'une sangle afin d'assurer une liaison en cas de rupture.



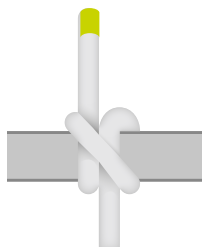
# LE MATÉRIEL

## LES 5 NŒUDS À CONNAÎTRE



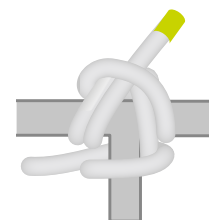
### Le nœud de chaise

est un nœud sûr, très résistant et facile à défaire même lorsqu'il y a de fortes variations de tension.



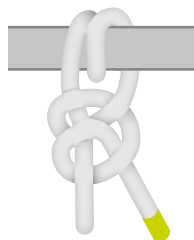
### Le nœud de cabestan

est un bon nœud d'accroche. Il permet de fixer un cordage à un point fixe. Il peut se réaliser à une main.



### Le nœud de taquet

est un nœud permettant de se fixer solidement à un taquet. Il se défait facilement même s'il est mouillé ou soumis à une forte tension.



### Le nœud de tour mort et deux demi-clés

est un nœud facile à faire et défaire. Il est utilisé pour s'amarrer à un point fixe (à un taquet, à une bitte d'amarrage ou à un anneau).



### Le nœud en huit

est un nœud d'arrêt. Il sert surtout à bloquer un cordage en bout de course.

## LES PARE-BATTAGES

---

Quelle que soit la taille du bateau, le nombre minimum de pare-battages est de 6. Vous pouvez également compléter votre équipement par une :

### Défense de poupe

Elle s'adapte parfaitement à la morphologie de votre jupe pour une protection optimale. Elle est particulièrement utile lorsque l'amarrage se fait sur pendille.



### Défense d'étrave

Elle permet de protéger très efficacement l'étrave de votre navire s'il n'y a pas de défense de ponton en place. La plupart des chocs, lors d'une manœuvre de port, interviennent à cet endroit.



## LA BÂCHE

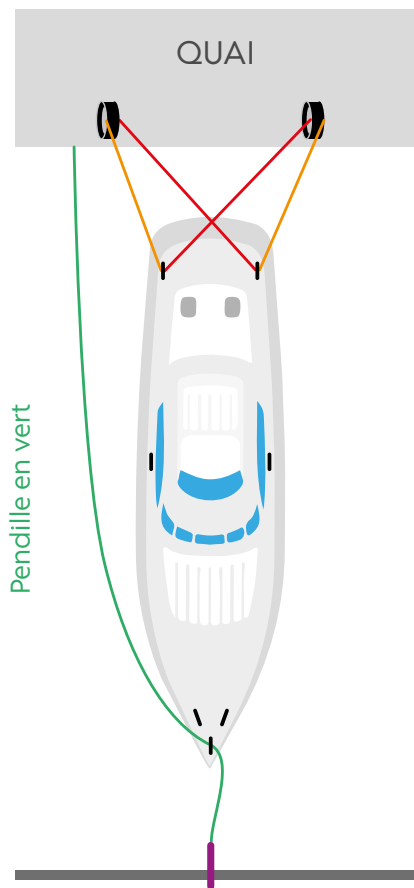
---

Une bâche pour bateau est un excellent moyen de le protéger contre des éléments extérieurs tels que le soleil, la pluie, les feuilles... et les vols.

# LES DIFFÉRENTS AMARRAGES AU PORT DU BÉAL

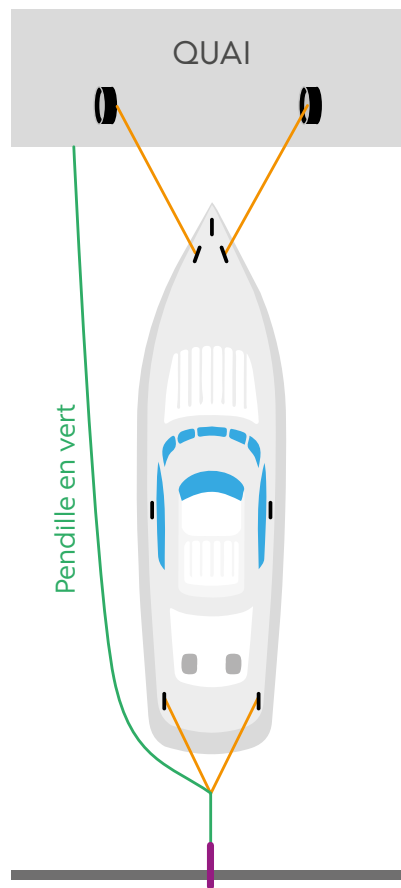
## Amarrer son bateau « CUL À QUAI »

Pendille à droite au Port Abri du Béal  
(QUAI F et zone maritime).



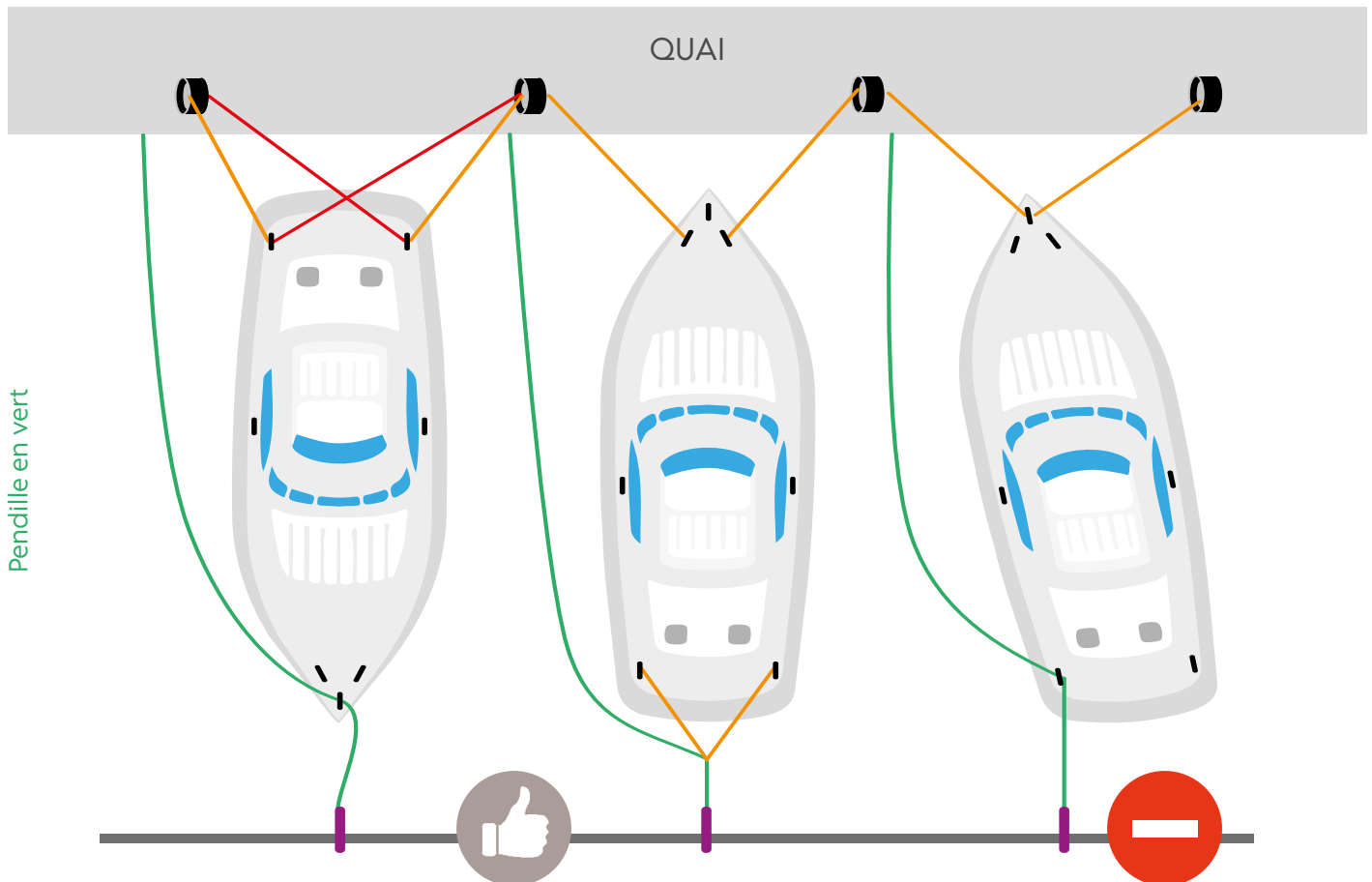
## Amarrer son bateau « PROUE AU QUAI »

Pendille à droite au Port Abri du Béal  
(QUAI F et zone maritime).



Les bateaux ont le choix du sens de l'amarrage, mais ils doivent s'amarrer à une patte d'oie s'ils ont la proue au quai.

Avec cet amarrage il faut impérativement veiller à ce que rien ne dépasse au dessus du ponton (en particulier l'ancre), cela pourrait provoquer des dégâts irréversibles sur les bornes électriques et votre étrave.



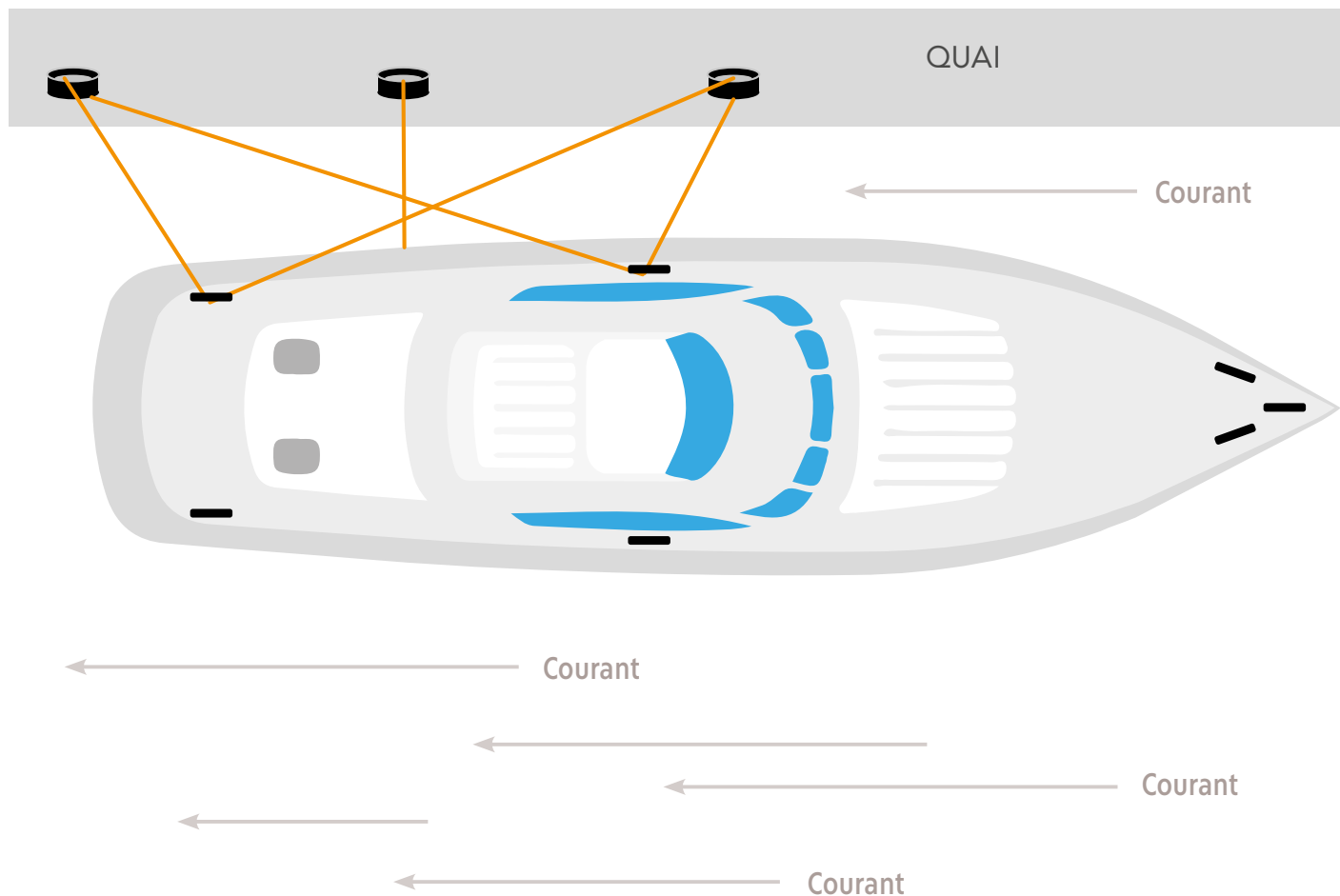
# LES DIFFÉRENTS AMARRAGES

---

## AU PORT DU BÉAL

### Amarrer son bateau LE LONG D'UN QUAI (OU ALONGSIDE)

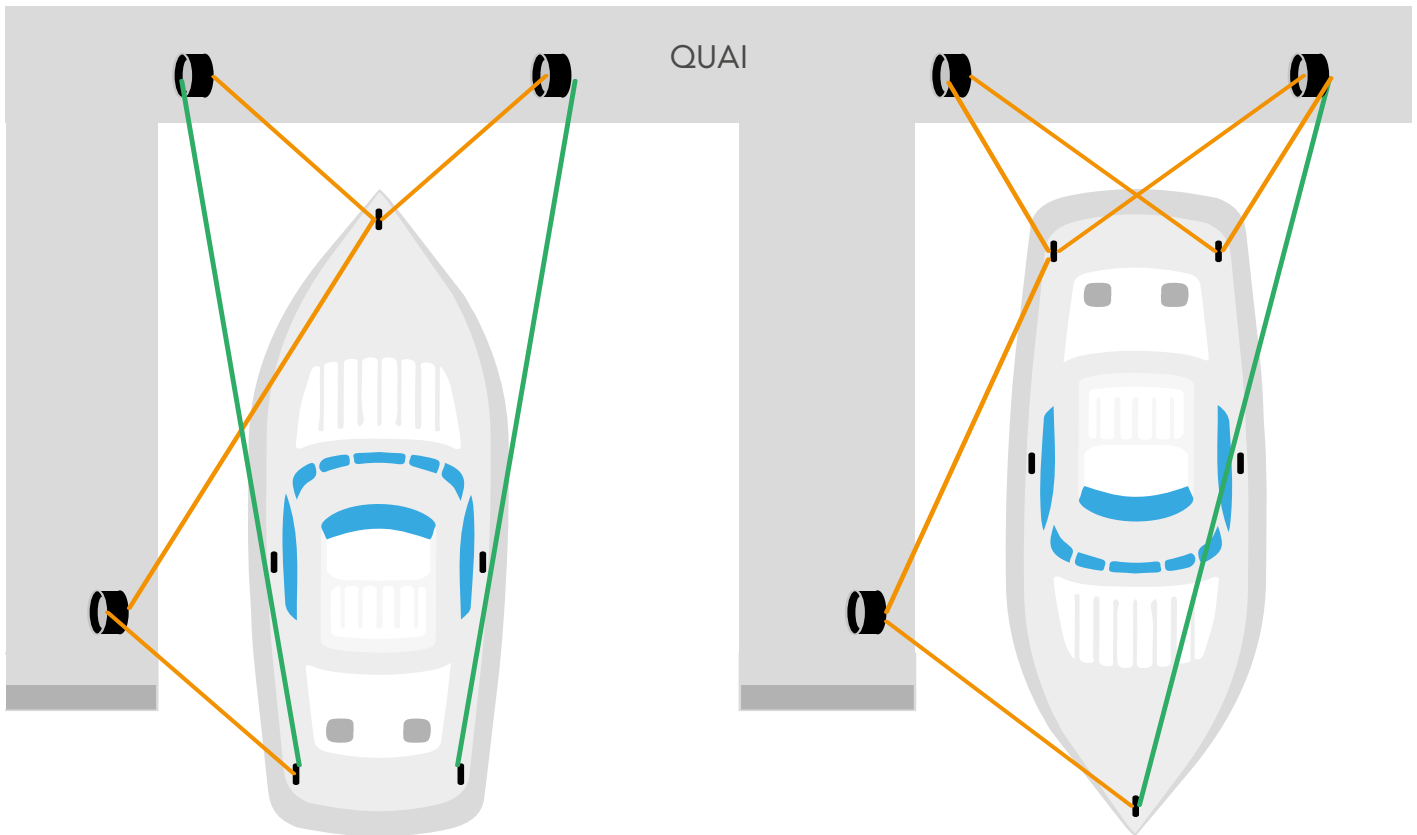
L'amarrage doit se faire à l'aide des anneaux et non avec les poteaux.





## Amarrer son bateau SUR UN CATWAY

Votre amarrage doit ressembler à l'un de ces schémas



— Amarrage obligatoire

— Amarrage secondaire



Aéroport Cannes Mandelieu

Vers A8

SNCF

SNCF

Cannes

Mandelieu









Boulevard du Midi Louise Moreau

PORT FLUVIAL

PORT FLUVIAL

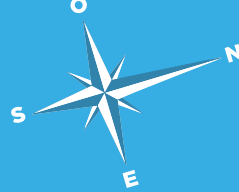
PORT FLUVIAL

PORT MARITIME

-  Capitainerie
-  Portail d'accès au port
-  Parking client
-  Hangar à bateaux
-  Port à sec
-  Quai
-  Sanitaire plaisancier
-  Tri sélectif (verre, emballages, journaux, bouteilles, plastique)
-  Défibrillateur externe automatisé
-  RIA, extincteur
-  Bouée de sauvetage
-  Mise à l'eau

PÔLE ACTIVITÉS NAUTIQUES

-  1 Black Tenders Events
-  2 Boat Evasion
-  3 Cannes Jet Location
-  4 Cannes Jeunesse
-  5 Airxkite
-  6 Centre Nautique municipal Voiles de Lérins
-  7 Bateau École Cannes Béal
-  8 Europs'Sails
-  9 CAPE Marine
-  10 Nature Essentielle



  
**MINISTÈRE  
DE LA MER**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

DEPUIS LE  
LITTORAL,  
**LE NUMÉRO  
D'URGENCE,  
C'EST LE 196**

Ce numéro  
national permet  
d'alerter le CROSS,  
gratuitement avec  
un téléphone fixe  
ou portable\*



  
**MINISTÈRE  
DE LA MER**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**EN MER,  
LA SÉCURITÉ  
C'EST LA  
RADIO VHF**

Le canal 16  
est le moyen  
privilegié pour  
alerter le CROSS  
d'une détresse





## PORT ABRI DU BÉAL

110, Bd du Midi Louise Moreau 06150 Cannes-la-Bocca - FRANCE

Tél : +33 (0)4 93 90 40 44 / +33 (0)4 93 90 41 08

[www.portdubeal.fr](http://www.portdubeal.fr) • #portdubeal • [portdubeal@cote-azur.aeroport.fr](mailto:portdubeal@cote-azur.aeroport.fr)

Coordonnées GPS : 6° 57', 3E - 43° 32', 202N



**P O R T**  
ABRI DU BEAL  
COTE D'AZUR